«Согласованно»
Председатель Президиума
Всероссийской коллегии судей
Федерации мотоциклетного спорта России
_____**А. Ю. Иванов**

«Утверждаю»
И. о. Председателя комиссии Эндуро
Федерации мотоциклетного спорта России
_____**О. Н. Леонов**

«Утверждаю»
Руководитель управления по физической культуре и спорту
_____ **М.С. Носков**

«Утверждаю»
Директор ООО «Континент»
_____**М.В. Кирпилев**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата и Первенства ЦФО по Эндуро на мотоциклах
Чемпионата МФР по Эндуро на мотоциклах

1. Цели и задачи.

- Пропаганда и популяризация мотоциклетного спорта в Белгородской области.
- Выявления сильнейших спортсменов.
- Повышение мастерства спортсменов.
- Сохранение спортивных традиций Российского мотоспорта.
- Развитие патриотизма участников и болельщиков.

2. Организаторы соревнований.

Мотоциклетная Федерация России, Управление по физической культуре и спорту администрации города Белгорода, Общество с ограниченной ответственностью «Континент».
8 (950) 717-04-92

3. Данные соревнования организованы и проводятся согласно следующим нормативным документам:

Спортивный кодекс МФР
Правила проведения соревнований по эндуро на мотоциклах (ППЭ-2017)
Приложение кодекса ФИМ
Положение о всероссийских соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2017 год
Дополнительный (частный) регламент

4. Номенклатура соревнований.

Статус	Дисциплина, Зачётная группа	Зачет
Чемпионат Первенство ЦФО	Е1, Е2, Е3, Юниоры (Абсолютный зачет)	Личный/Командный
Чемпионат МФР	классы: Е1, Е2, Е3, Мастер (Ветераны), Хобби, Женщины	Личный/командный

5. Участники и Классы мотоциклов

5.1. Классы, мотоциклы и участники Чемпионата России (далее ЧР):

Класс	Мотоцикл	Возрастные ограничения
Открытый (Абсолютный зачет)	от 100 см^3 до 500 см^3 2-тактные от 175 см^3 до 950 см^3 4-тактные	с 16 лет

Результаты класса Открытый (Абсолютный зачёт) Чемпионата России определяются среди участников классов Е1(Эндуро1), Е2(Эндуро2), Е3(Эндуро3), Юниоры.

5.2.Классы, мотоциклы и участники Чемпионата МФР:

Класс	Мотоцикл	Возрастные ограничения
Е1(Эндуро1)	от 100 см^3 до 125 см^3 2-тактные от 175 см^3 до 250 см^3 4-тактные	с 18 лет
Е2(Эндуро2)	от 175 см^3 до 250 см^3 2-тактные от 280 см^3 до 450 см^3 4-тактные	с 18 лет
Е3(Эндуро3)	от 280 см^3 до 500 см^3 2-тактные от 480 см^3 до 950 см^3 4-тактные	с 18 лет
Любители (Хобби)	до 500 см^3 2-тактные до 950 см^3 4-тактные	1) с 18 лет 2) Начинающие мотоспорта, т.е. спортсмен не имеет никаких спортивных разрядов и званий по мотоспорту. 3) Спортсмен не имеет права участвовать в классе Любители более 2х лет/сезонов. 4) Первые 5 спортсменов по результатам сезона, а также спортсмены, занявшие 1-3 места на 2 и более этапах, не имеют права участвовать в данном классе в последующие сезоны.
Юниоры	до 500 см^3 2-тактные до 950 см^3 4-тактные	с 16-ти лет до 22-х лет
Мастер	до 500 см^3 2-тактные до 950 см^3 4-тактные	С 45 лет Абсолютный зачет Э1, Э2, Э3(Е1,Е2,Е3)
Женщины	до 500 см^3 2-тактные до 950 см^3 4-тактные	с 18 лет

Минимальный возраст определяется по дате рождения, максимальный – по году рождения!

6. Стартовые номера

6.1 Стартовые номера должны быть расположены на обеих сторонах и спереди мотоцикла и легко читаемы:

Класс	Цвет фона	Цвет цифр
ЭНДУРО 1,2,3	Красный	Белый
Юниоры	Зеленый	Белый
Хобби (Спорт)	Желтый	Черный
Мастер	Красный	Белый
Женщины	Фиолетовый	Белый

6.2 Стартовые номера должны соответствовать требованиям МФР

6.3 Стартовые номера присваиваются спортсмену при получении лицензии и закрепляются за спортсменом до конца сезона.

7.Время и место проведения соревнований.

Соревнования проводятся 17-18 июня 2017 года на территории АСК «Вираж» по адресу: Белгородская область, Белгородский район, с. Беломестное, ул. Западная, д. 11 объездная дорога Монастырский лес - Аэропорт).

Контакты с участниками:

8 (4722) 770-888 – размещение, проживание, организатор.

8 (4722) 770-704 – заказ комплексных обедов (кафе).

8. Программа соревнований.

17 июня 2017 года

09.00 -10.00 Регистрация участников

09.00 -11.30 Техническая комиссия

11.30 -11.45 Открытие соревнования, брифинг.

12.00 Старт по классам

Расписание заездов, количество кругов и дневная дистанция по классам устанавливается бюллетенем в день проведения соревнований.

18 июня 2017 года

Расписание заездов, количество кругов и дневная дистанция по классам устанавливается бюллетенем в день проведения соревнований.

9. Судейская коллегия

9.1. Соревнования контролируются и управляются судейской коллегией в составе:

- Спортивного комиссара
- Президента жюри
- Главного судьи
- Главного секретаря
- Секретаря соревнований

9.2. Главная судейская коллегия назначается Всероссийской коллегией судей МФР по согласованию с комиссией Эндуро МФР; остальные судьи в составе судейской бригады назначаются по предложению судейской коллегии Субъекта РФ и по согласованию с ВКС и комиссией Эндуро МФР, в соответствии с «Квалификационными требованиями к спортивным судьям по мотоциклетному спорту».

9.3. Остальные судьи назначаются организатором по согласованию с комиссией эндуро МФР и с Президиумом ВКС МФР.

10. Регистрация участников (Мандатная комиссия)

10.1. Минимальный возраст спортсмена определяется по дате рождения, максимальный – по году рождения.

10.2. Спортсмены должны иметь лицензию и страховой полис в соответствии с правилами МФР.

10.3. При регистрации (мандатная комиссия) на каждого спортсмена предоставляется следующий пакет документов:

10.3.1. Лицензию спортсмена МФР типа А1, для иностранных спортсменов национальную лицензию и разрешение национальной федерации.

10.3.2. Зачетную классификационную книжку (Все участвующие спортсмены)

10.3.3. Медицинскую справку спортивного диспансера, либо от врача спортивной медицины, которая является основанием для допуска к спортивным соревнованиям, действительную на срок не более 3-х месяцев со дня ее выдачи

10.3.4. Оригинал страхового полиса от несчастного случая с включённым риском “мотоспорт” или «экстремальные виды спорта» на сумму не ниже 100000 руб.

10.3.5. Водительское удостоверение на право управления авто-мото транспортом любой категории.

10.3.6. Для спортсменов, не **достигших 18 лет**, письменное согласие **обоих** родителей (опекунов/попечителей) на участие их ребёнка в соревнованиях по мотоспорту; заверенное **нотариально.**

10.4. Класс участия должен быть чётко указан в анкете заявки

10.5. Своей подписью в анкете заявки спортсмен признаёт, что ознакомлен с данным Регламентом и соответствующими правилами соревнований

10.6. В случае если секретариат соревнований, и/или Национальная Комиссия Эндуро выясняет, что информация, предоставленная спортсменом, является некорректной и не соответствует классу, установленному настоящим Регламентом, результат спортсмена может быть аннулирован без предварительного уведомления

10.7. После прохождения мандатной и технической комиссии мотоциклы помещаются в закрытый парк (далее ЗП).

10.8. Перед мандатной комиссией спортсмены платят организатору регистрационный взнос в размере 1500 руб. за участие в соревновании. В случае если спортсмен не может быть допущен к старту в соревнованиях по причине отсутствия или несоответствия требованиям каких-либо документов, регистрационный взнос за участие не возвращается, арендная плата за транспондер возвращается в полном размере.

11.Технические требования и техническая комиссия

11.1. Зона технической комиссии располагается в непосредственной близости от парка участников.

11.2. Спортсмен, или механик с мотоциклом должен пройти техническую комиссию в соответствии с правилами соревнований.

11.3. Мотоциклы должны быть оснащены фарами дальнего или ближнего света, допускается использование светодиодных ходовых огней. Фара, ходовые огни должны располагаться **под передней номерной табличкой, размер отражателя фары/ходового огня мотоцикла должен**

быть не менее 50мм. в диаметре. Работоспособность фары, ходовых огней будет проверяться Технической Комиссией. **В случае расположения фары, ходовых огней над передней номерной табличкой, несоблюдения размеров – не допуск к участию в соревнованиях.**

11.4. Председатель Технической Комиссии имеет право проверки любого мотоцикла, или его частей во время соревнований.

11.5. Во время соревнований спортсмен несёт ответственность за свою технику.

11.6. В целях обеспечения идентификации во время технической комиссии должны быть маркированы следующие части:

Часть	**Маркировка**	**Количество**	**Место маркировки**
Рама (основная часть)	Краска*	1	С правой стороны по ходу движения
Ступицы колес	Краска*	2	На каждой ступице
Картер двигателя	Краска*	1	С правой стороны
Глушитель	Краска*	1	

* возможна маркировка при помощи наклеек

11.7. Маркированные части должны быть использованы в течение всего гоночного дня и оставаться на месте во время технической комиссии после финиша. Маркировка ступиц колёс должна быть теплостойкой.

11.8. Замена маркированных частей запрещена. Штраф – исключение.

11.9. Спортсмен имеет право заменять немаркированные части, перевозимые с собой, в любом месте трассы, парке участников и на Рабочей Площадке (далее РП). РП находится между белым флагом за 200 метров до КВ и линией обозначенной жёлтым флагом за 2 метра до контрольного стола на пункте контроля времени (далее КВ). Помощь одного зарегистрированного механика допускается только на РП и в парке участников.

11.10. Запрещено использование инструментов с электрическим или пневматическим приводом. Допускается использование инструментов с автономным или внутренним приводом.

12.Соревнования

12.1. Чемпионат и Первенство ЦФО, Чемпионат МФР проходят в 2 дня.

12.2. Количество кругов устанавливается организатором. Рекомендованная дневная дистанция классам Эндуро1,2,3, Юниоры 120-200 км в первый день, 120-200 км во второй день. Классам Любители, Женщины 120-200 км в каждый день.

12.3. Расписание соревнований и порядок стартов могут быть изменены вследствие форс-мажорных обстоятельств.

12.4. Количество спортсменов, стартующих одновременно, может варьироваться от 1 до 4, в зависимости от общего числа участников и состояния трассы.

12.5. Контрольное время для классов Любители и Женщины может быть увеличено по сравнению с контрольным временем для классов Е1, Е2, Е3, Юниоры, Мастер.

12.6. За одну минуту до старта первого круга первого и второго дня соревнований спортсмен подкатывает незаведенный мотоцикл на линию старта

12.7. С момента старта гонщик должен пересечь стартовую зону длиной 20 метров с помощью мотора. Если по каким либо причинам это невозможно, то гонщик обязан освободить стартовую зону, чтобы не мешать другим стартующим гонщикам.

12.8. При опоздании на старт гонщика график движения смещается на время опоздания

13. Трасса

13.1. Направление движения по трассе в разные дни соревнований может быть как одинаковым, так и противоположным. Движение по ДОПам в первый и второй день соревнований проводится в одном направлении.

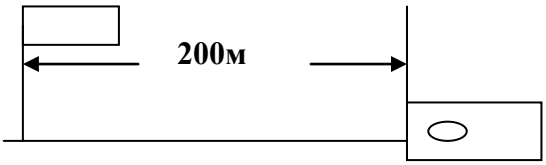
13.2.Расстояние между пунктами КВ должно быть в пределах от 5 км до 55 км

13.3.Между пунктами КВ по решению организаторов и судейской коллегии устанавливаются пункты «Контроля Прохождения» (далее по тексту КП)

13.4.Между пунктами КВ задается жесткий лимит времени, отчет которого начинается с момента старта дня соревнований или с момента отметки в контрольной карточке.

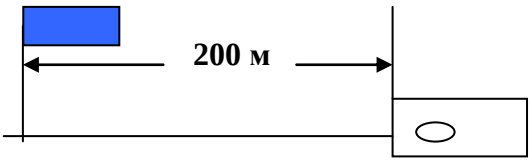
13.5. Знаки обозначения на трассе:

Контроль времени – КВ



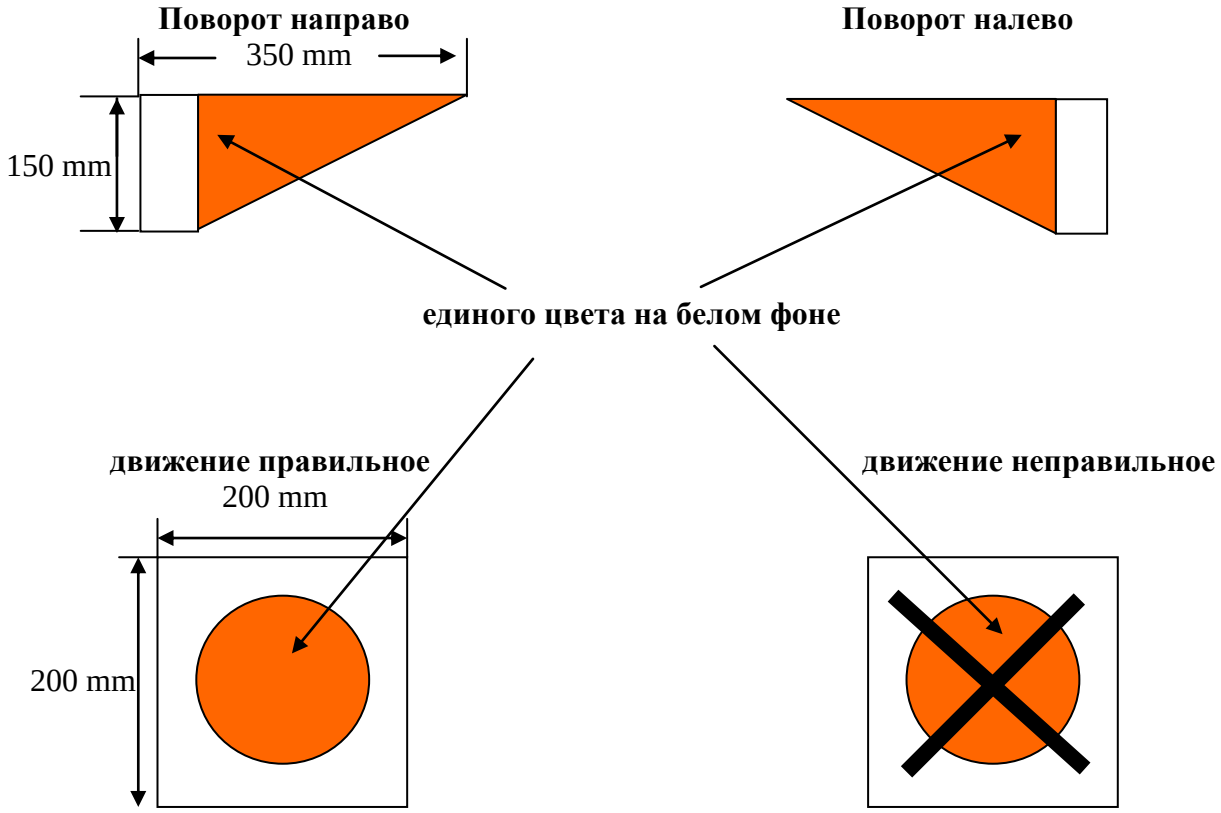
белый флаг судьи

Контроль прохождения – КП



синий флаг судьи

Разметка трассы



14. Дополнительные соревнования – ДОП.

Старт ДОПа обозначается табличкой «ДОП Старт». Финиш ДОПа обозначается табличкой «ДОП Финиш». Возможно обозначение старта/финиша ДОПа флагами. Старт на дополнительных соревнованиях дается с места с заведенным двигателем по готовности спортсмена по сигналу судьи зеленым флагом. Финиш спортсмен проходит без остановки. На первом кругу первого дня соревнований засечки времени по решению судей могут не производиться, но трасса дополнительных соревнований входит в общую дистанцию соревнований.

15. Штрафы

15.1. Заведение двигателя в стартовой зоне до сигнала старт - штраф 1 минута.

15.2 Каждая минута опоздания на линию старта - штраф 1минута (до 15минут)

15.3 Не пересечение 20-ти метровой линии после заведения мотоцикла, но перекатки его вручную, в течении 1 минуты после старта- штраф 10 секунд.

15.4 Остановка между желтым флагом и столом контроля времени на пункте КВ – штраф 1 минута.

15.5 Опоздание или раннее прохождение КВ, за каждую полную минуту – штраф 1 минута.

15.6 Опоздание на постановку мотоцикла в ЗП. За каждую полную минуту- 1 минута.

15.7 Выезд за пределы трассы на ДОПе и не возвращение в место выезда в пределах 2-х метров от места пересечения ограждения ДОП - штраф 3 минуты к результату прохождения ДОПа.

15.8 Пропуск спортсменом заезда на ДОП – худшее время прохождения пропущенного ДОП+20 минут.
15.9 Использование инструмента с пневмо/электро - приводом – штраф 10 минут.
15.10 Въезд в ЗП с заведенным двигателем, или запуск двигателя в зоне ЗП – штраф 3 минуты.
15.11 Не остановка перед стартовым флагом ДОП -1 минута ко времени прохождения данного ДОП.

16.Исключение:

16.1 Опоздание на линию старта на 15 минут и более.
16.2 Отсутствие отметки технического контроля или ее официальной замены.
16.3 Неадекватное поведение в зоне ЗП, РП.
16.4 Заправка топлива в емкости отличные от топливного бака и не предусмотренные заводской конструкцией мотоцикла.
16.5 Заправка с заведенным двигателем.
16.6 Курение в зоне ЗП, РП.
16.7 Сварочные работы в пунктах заправки топливом.
16.8 Использование запрещенных внешних сил.
16.9 Посторонняя помощь в ремонте и обслуживании мотоцикла, кроме помощи зарегистрированного механика.
16.10 Езда вне установленного маршрута, езда в противоположном направлении, игнорирование разметки.
16.11 Нарушение правил дорожного движения, попадающее под статьи КОАП, связанное с лишением 0
16.12 Подделка контрольной карты или использование контрольной карты другого спортсмена.
16.13 Пропуск пункта КВ, КП, или не остановка на КП.
16.14 Опоздание на пункт КВ более чем на 90 минут от контрольного времени.
16.15 Изучение и тренировки на маршруте основного круга, тренировки на трассе ДОП.
16.16 Преднамеренный выезд за пределы трассы ДОП.
16.17 Объем двигателя, превышающий установленные в данном классе ограничения.

17. Аннулирование результатов дня:

17.1 Заправка и обслуживание мотоцикла без использования коврика, не соответствие требованиям размеров коврика.
17.2 Обслуживание, дозаправка, ремонт мотоцикла после выкатывания из ЗП., перед стартом.

18. Определение результатов.

18.1 В конце гоночного дня 20 первых спортсменов в своём классе получают очки соответственно следующей таблице (классификация фиксируется путём подсчёта штрафов на пунктах контроля времени и времени на ДОП (Test):

Место	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Место	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**
Очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

18.2 В случае равенства результатов нескольких спортсменов по итогам дня, они получают очки соответственно своему штрафному времени, а следующий квалифицированный спортсмен получает очки соответственно своему месту.
18.3 Победитель Этапа Чемпионата и Первенства ЦФО определяется по наибольшей сумме набранных очков за оба дня. В случае равенства очков преимущество имеет спортсмен, набравший большее количество очков во 2 день.

Результаты иностранных спортсменов в Чемпионате и Первенстве России не влияют на распределение мест Российских участников соревнований.

18.4Итоговые результаты Чемпионата и Первенства ЦФО и Чемпионата МФР утверждаются Комиссией Эндуро МФР.

19. Командный зачет.

19.1 В Открытом Командном Чемпионате и первенстве ЦФО участвуют следующие классы:
- ЭНДУРО1(Е1) не более 1го спортсмена, коэффициент 1

- ЭНДУРО2(Е2) не более 1го спортсмена, коэффициент 1
- ЭНДУРО3(Е3) не более 1го спортсмена, коэффициент 1
- Юниоры не более 1го спортсмена, коэффициент 1

Иностранные спортсмены в состав команды Чемпионата и Первенства ЦФО входить не могут!

Результаты командного зачета определяются по таблице:

Место	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
Очки	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31
Место	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**
Очки	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Место	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Очки	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Место	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

19.2 Команды Чемпионата и Первенства ЦФО комплектуются спортсменами, выступающими в классах, указанных в пункте 19.1, в количестве не менее 2, не более 4 человек. Принадлежность спортсмена к команде определяется на основании данных, указанных в анкете заявки спортсмена или командной заявке.

19.3 Взнос за регистрацию команды на этапе Чемпионат и Первенство ЦФО или Чемпионат МФР составляет **1500р.**

19.4 Команды комплектуются спортсменами, выступающими в классе, указанном в пункте 19.4, в количестве не менее 2, не более 4 человек. Принадлежность спортсмена к команде определяется на основании данных, указанных в анкете заявки спортсмена или командной заявке.

19.5 В зачёт финала командного Чемпионата России и Чемпионата МФР идут **4 лучших результата из** 4 и менее лучших результатов спортсменов, заявленных за команду.

20. Награждение.

Спортсмены, занявшие 1,2,3е места на этапе Чемпионата России и Чемпионата МФР и команды, занявшие 1,2,3-е места в Командном Чемпионате России и Чемпионате МФР, награждаются дипломами, медалями, кубками.